GT CHAMPIONS CUP

CALENDARIO DEL CAMPEONATO

GT Champions Cup C-WEC

Circuito: Tokyo Expresssway

Coche: Audi R18 ‘16

- Configuración de Carrera:
  - Modo de Sala: Carrera de Practica/Resistencia
  - Privacidad de la Sala: Privada
  - Límite de Tiempo: 40 min
  - Tipo de Carrera: Carrera Competitiva
  - Anfitrión Fijo: Si
  - Tipo de salida: Salida en Parrilla con Salida Nula
  - Parrilla de salida: Según resultados anteriores
  - Impulso: Debil
  - Fuerza del rebufo: Real
  - Daños visibles: Activados
  - Daños mecánicos: Graves
  - Desgastes Neumáticos: X4
  - Consumo Combustible: X4
  - Agarre reducido En mojado y bordes: Real
  - Tiempo fin de carrera: 120s
- Configuración de normativas:
  - Filtrar por categorías: Gr1 (Solo Coches Permitidos)
  - Equilibrio de rendimiento: Activado
  - Restricciones de diseños: Permitidos
  - Tipo de numero de coche: Numero estándar
  - Asignar Numero de coche automático: Por Categoría de Piloto
  - Configuración: Prohibida
- Ajustes de penalización:
  - Fantasma durante la carrera: No
  - Penalización por atajo: Leve
  - Penalización choque contra muro: No
  - Penalización por contacto lateral: Si
  - Corregir trayectoria tras chocar contra el muro: No
  - Reposicionar coches al abandonar circuito: No
  - Reglas de las banderas: Activado
- Limitar opciones de conducción:
  - Ayuda al contravolantear: Permitido
  - Gestión de estabilidad (ASM): Permitido
  - Asistencia para ajuste de trazada: Permitido
  - Control de tracción (TCS): Permitido
  - ABS: Permitido
  - Piloto automático: Prohibido

Hispania SimRacers

GT Champions CUP HRT

Circuito: Mount Panorama

Coche: Ford Mustang

- Configuración de Carrera:
  - Modo de Sala: Carrera de Practica/Resistencia
  - Privacidad de la Sala: Privada
  - Límite de Tiempo: 40 min
  - Tipo de Carrera: Carrera Competitiva
  - Anfitrión Fijo: Si
  - Tipo de salida: Salida lanzada
  - Parrilla de salida: Primero los mas rapidos
  - Impulso: No
  - Fuerza del rebufo: Real
  - Daños visibles: Activados
  - Daños mecánicos: Graves
  - Desgastes Neumáticos: X2
  - Consumo Combustible: X2
  - Agarre reducido En mojado y bordes: Real
  - Tiempo fin de carrera: 120s
- Configuración de normativas:
  - Filtrar por categorías: Gr3 (Solo Coches Permitidos)
  - Equilibrio de rendimiento: Activado
  - Restricciones de diseños: Permitidos
  - Tipo de numero de coche: Sin limitación
  - Asignar Numero de coche automático: No
  - Configuración: Prohibida
- Ajustes de penalización:
  - Fantasma durante la carrera: No
  - Penalización por atajo: Fuerte
  - Penalización choque contra muro: Leve
  - Penalización por contacto lateral: Si
  - Corregir trayectoria tras chocar contra el muro: No
  - Reposicionar coches al abandonar circuito: No
  - Reglas de las banderas: Activado
- Limitar opciones de conducción:
  - Ayuda al contravolantear: Prohibido
  - Gestión de estabilidad (ASM): Permitido
  - Asistencia para ajuste de trazada: Permitido
  - Control de tracción (TCS): Permitido
  - ABS: Permitido
  - Piloto automático: Prohibido

Circuito: Montmelo 10:30 Buen Tiempo
Coche: Gr2

- Ajustes de carrera
  - Tipo de salida: *Salida nula*
  - Parrilla de salida: *Primero los más rápidos*
  - Duración: 60min
  - Impulso: *Desactivado*
  - Fuerza del rebufo: *Real*
  - Daños visibles: *Activado*
  - Daños mecánicos: *Graves*
  - Desgaste de los neumáticos: *x6*
  - Gasto de combustible: *x4*
  - Combustible inicial: *Por defecto*
  - Agarre reducido en mojado y bordes: *Real*
  - Tiempo de fin de carrera: *180 segundos*
- Configuración de normativas
  - Filtrar por categoría: *Gr2*
  - Equilibrio de rendimiento: *Activado*
  - Límite de potencia máxima: --
  - Peso mínimo: --
  - Clasificación de neumático máxima: *Competición extrablandos*
  - Clasificación de neumático mínima: *Competición duros*
  - Restricciones de diseños: *Sin limitaciones*
  - Tipo de número de coche: *Sin limitaciones*
  - Asignar número de coche automáticamente: *Ninguno*
  - Configuración: *Prohibido*
  - Kart: *Desactivado*
- Ajustes de penalizaciones
  - Fantasmas durante la carrera: *No*
  - Penalización por atajo: *Débil*
  - Penalización por choque contra muro: *No*
  - Detección de choque contra muro: --
  - Penalización por contacto lateral: *Desactivado*
  - Reglas de banderas: *Activado*
  - Fantasmas de coches doblados: *Desactivado*
- Limitar opciones de conducción
  - Ayuda al contravolantear: *Prohibido*
  - Gestión de estabilidad (ASM): *Prohibido*
  - Asistencia para ajuste de trazada: *Prohibido*
  - Control de tracción (TCS): *Sin limitaciones*
  - ABS: *Sin limitaciones*
  - Piloto automático: *Prohibido*

GT Champions Cup Reborn Racers

Circuito: Yamagiwa

Coche: Gr3 Lancer Evo

- Configuración de Carrera:
  - Modo de Sala: Carrera de Practica/Resistencia
  - Privacidad de la Sala: Privada
  - Límite de Tiempo: 30 vueltas
  - Tipo de Carrera: Carrera Competitiva
  - Anfitrión Fijo: Si
  - Tipo de salida: Salida en Parrilla con Salida Nula
  - Parrilla de salida: Primero los mas rapidos
  - Impulso: No
  - Fuerza del rebufo: Real
  - Daños visibles: Activados
  - Daños mecánicos: Graves
  - Desgastes Neumáticos: X8
  - Consumo Combustible: X7
  - Agarre reducido En mojado y bordes: Real
  - Tiempo fin de carrera: 180s
- Configuración de normativas:
  - Filtrar por categorías: Gr3 (Solo Coches Permitidos)
  - Equilibrio de rendimiento: Activado
  - Restricciones de diseños: Permitidos
  - Tipo de numero de coche: Numero estándar
  - Asignar Numero de coche automático: Por Categoría de Piloto
  - Configuración: Prohibida
- Ajustes de penalización:
  - Fantasma durante la carrera: No
  - Penalización por atajo: Leve
  - Penalización choque contra muro: No
  - Penalización por contacto lateral: Grave
  - Corregir trayectoria tras chocar contra el muro: No
  - Reposicionar coches al abandonar circuito: No
  - Reglas de las banderas: Activado
- Limitar opciones de conducción:
  - Ayuda al contravolantear: Prohibido
  - Gestión de estabilidad (ASM): Prohibido
  - Asistencia para ajuste de trazada: Prohibido
  - Control de tracción (TCS): Permitido
  - ABS: Permitido
  - Piloto automático: Prohibido

SimRacing Girona

Circuito: Tsukuba 17:20

Coche: Toyota MR2

- Configuración de Carrera:
  - Modo de Sala: Carrera de Practica/Resistencia
  - Privacidad de la Sala: Privada
  - Límite de Tiempo: 20min
  - Tipo de Carrera: Carrera Competitiva
  - Anfitrión Fijo: Si
  - Tipo de salida: Salida en Parrilla
  - Parrilla de salida: Primero los mas rapidos
  - Impulso: No
  - Fuerza del rebufo: Real
  - Daños visibles: Activados
  - Daños mecánicos: Graves
  - Desgastes Neumáticos: X5
  - Consumo Combustible: X5
  - Agarre reducido En mojado y bordes: Real
  - Tiempo fin de carrera: 180s
- Configuración de normativas:
  - Filtrar por categorías: N200 (Solo Coches Permitidos)
  - Equilibrio de rendimiento: Activado
  - Restricciones de diseños: Permitidos
  - Tipo de numero de coche: Numero estándar
  - Asignar Numero de coche automático: Por Categoría de Piloto
  - Configuración: Prohibida
- Ajustes de penalización:
  - Fantasma durante la carrera: No
  - Penalización por atajo: Leve
  - Penalización choque contra muro: Leve
  - Penalización por contacto lateral: Leve
  - Corregir trayectoria tras chocar contra el muro: No
  - Reposicionar coches al abandonar circuito: No
  - Reglas de las banderas: Activado
- Limitar opciones de conducción:
  - Ayuda al contravolantear: Prohibido
  - Gestión de estabilidad (ASM): Prohibido
  - Asistencia para ajuste de trazada: Prohibido
  - Control de tracción (TCS): Prohibido
  - ABS: Permitido
  - Piloto automático: Prohibido